



ASSO DI SPADE



NOTIZIARIO SEZIONE A.A.A. CAMERI

“M.A.V.M. S.Ten. Pil. Mario DAVERIO”

Via Novara 20 – 28062 CAMERI

ANNO I

GIUGNO 2004

N. 2

INAUGURAZIONE “VIALE”

Alla presenza del Sindaco M.Rondini, del Comandate l'Aeroporto di Cameri Col.Pil. Fabbri, dei rappresentanti di varie Associazioni d'Arma e numerosi cittadini, si è svolta il 18 Aprile l'inaugurazione di un Viale intitolato alla memoria del S.Ten. Pil. “Mario DAVERIO”, decorato con tre medaglie d'Argento al Valor Militare. La solenne cerimonia ha avuto inizio presso il nuovo Viale.



Ha preso la parola il Presidente Amoruso che ha ricordato la persona e le azioni in guerra del valoroso caduto e ha terminato col ringraziare l'Amministrazione Comunale per l'attenzione e l'interesse dimostrato con la dedica di una “viale” ad un cittadino camerese.

Don Tarcisio Vicario, assistito dalla madrina Sig.ra Paola Maini Paggi, ha provveduto, accompagnato dalle note dell'inno nazionale, a benedire la targa ricordo.

In corteo, accompagnati dalla Banda Margherita, tutti i partecipanti hanno raggiunto il monumento ai caduti dove è stata deposta una corona di alloro.



Quindi la SS.Messa celebrata dal parroco, durante la quale è stato benedetto il nuovo Labaro della Sezione di Cameri. La cerimonia si è conclusa con la preghiera dell'Aviatore letta dal Col.Pil. Fabbri, il quale ha voluto anche ricordare

le gesta, la vita eroica e l'audace impresa del S.Ten. Pil. Mario DAVERIO.

INCONTRO CON IL COMANDATE COL. PIL. DINO FABBRI

Si è tenuto, in data 22 marzo, l'incontro tra il Comandate Fabbri e alcuni membri del Consiglio Direttivo dell'Associazione Arma Aeronautica Sezione di Cameri. Erano presenti il Presidente della Sezione Vittorio Amoruso, i Vice Presidenti Lentini e Marino, il Segretario Mortarino, i Consiglieri Tassi e Tornotti.



Molti i punti toccati, tra cui l'ufficializzazione al Comandate dell'Aeroporto del passaggio da Nucleo a Sezione dell'A.A.A. di Cameri, rendendo così più autonoma la nostra Sezione e potendo così portare avanti le nostre iniziative, per ricordare, attraverso il nostro notiziario “ASSO DI SPADE”, ai camerese e soci la storia e le tradizioni dell'Aeronautica e di quanto Cameri è stata ed è tutt'ora importante per l'Aeronautica Italiana. Si è parlato anche della nuova Sede che il Comune di Cameri sta realizzando nei locali della vecchia casa di riposo. Il Comandante ci ha garantito, per quanto di sua competenza, l'interessamento personale.

Durante l'incontro è stato donato, da parte degli “Amici della Rete”, un calendario del 2004, molto apprezzato dal Col.Fabbri.

TESSERAMENTO ANNO 2004

Chi non avesse ancora provveduto al rinnovo tesseramento per l'anno 2004, è pregato di provvedere al più presto possibile versando la quota di € 20,00 sul conto corrente postale n. 51839322 intestato all'Associazione Arma Aeronautica Sezione di Cameri con la causale “Tesseramento sociale anno 2004”.

VISITA DELLA SEZIONE ALL'AEROPORTO DI CAMERI

Ricevuto presso il Comando dal Col.Pil. Dino Fabbri, un folto gruppo di Soci e familiari ha partecipato alla visita di aggiornamento presso la Base di Cameri.

Il Comandante ha illustrato, con l'ausilio di uno schermo, l'attuale ruolo e compito dell'Aeroporto

Al termine il Presidente Amoruso ha consegnato il primo Crest di Sezione al Comandante Fabbri.



Dopo la visita al 1° R.M.V., Soci e familiari si sono ritrovati nella sala mensa aeroportuale. Dopo il taglio della torta, sulla quale si evidenziava lo Stemma della nuova Sezione, il classico Gheri-Ghe-Ghez alla presenza del Col. Fabbri e vari ufficiali, si concludeva la visita con un arrivederci all'anno prossimo.



ADDIO F.104 – STARFIGHTER

A nessun Jet sono stati affibbiati tanti nomignoli come l'F.104.

Il suo costruttore lo chiamò "STARFIGHTER", cacciatore di stelle.

I piloti, affettuosi, parlano di lui definendolo "Spillone".



Ormai sta infatti andando in pensione dopo 50 anni di attività.

Ma già il 30 maggio sull'Aeroporto di Pratica di Mare, l'Aeronautica Militare ha organizzato una grande festa d'addio al suo Jet. Erano in tanti a festeggiare: Capi di Stato Maggiore delle 15 Nazioni le cui Aeronautiche hanno visto volare sui propri cieli l'F.104, c'erano le pattuglie acrobatiche, cominciando dalle Frecce Tricolori, le quali hanno disegnato messaggi di saluto per la vecchia "Tigre" che se ne va.



Abbiamo visto qualche pilota commuoversi, perché è strano, ma nessun Jet, tra quelli passati e quelli presenti, è così entrato nel cuore degli aviatori come l'F.104.

Qui a Cameri ha convissuto con la popolazione per ben 35 anni. Anche il Generale Arpino ha detto: "Guardi, nella mia carriera ho pilotato, ho volato con almeno 70 tipi di aereo, ma l'F.104 è quello che mi è rimasto più nel cuore".

L'attività:

L'F.104 ha totalizzato 981.595 ore di volo. Sono stati 361 i velivoli in dotazione all'Aeronautica Militare in 50 anni di attività.

Il primo volo:

Il primo volo di un italiano sull'F.104 fu quello del Te. Franco BONAZZI nel 1962 a PALMDALE, in USA. Da allora tre generazioni di piloti si sono succedute ai comandi dell'F.104. L'ultimo volo sarà effettuato il 31 ottobre 2004.

Il primo volo in Italia fu effettuato, nell'Aprile 1963 da Caselle a Grosseto, dal Gen. Giorgio Bertolaso.

PROSELITISMO

In Sede è disponibile materiale di proselitismo: Foulards, Cravatte in seta e stoffa con stemma ricamato, Distintivi sociali da occhiello, Distintivi in stoffa ricamati a macchina con spilla.

IL PRESIDENTE
(M.llo Vittorio AMORUSO)