



ASSO DI SPADE



NOTIZIARIO SEZIONE A.A.A. CAMERI

“M.A.V.M. S.Ten. Pil. Mario DAVERIO”

Via Novara 20 – 28062 CAMERI

ANNO II

MARZO 2005

N. 1

TESSERAMENTO

I Soci che devono regolarizzare il tesseramento relativo all'anno 2005 e precedenti, troveranno il conto corrente postale prestampato per il versamento. La quota è stata fissata in € 20,00=. Si possono iscrivere alla Sezione anche i propri familiari al costo di € 3,00=.

Richiamo l'attenzione di tutti i Soci a farsi parte attiva per testimoniare la continuità del nostro impegno associativo e ricercare sul proprio territorio, sia fra i giovani e anziani che hanno lasciato l'Aeronautica Militare, nuove iscrizioni per la Sezione di Cameri.

PROGRAMMA 2005

Carissimi Soci, dopo l'Assemblea Generale annuale vi presentiamo il programma per l'anno 2005, che è stato così definito:

22 APRILE 2005

BINGO di Beneficenza a favore delle vittime dello Tsunami; ore 20,30 presso l'Area Mercato di Cameri.

4 MAGGIO 2005

VISITA DI AGGIORNAMENTO AEROPORTO DI PISA



Partenza da Piazza Dante ore 5,00=.

Arrivo Aeroporto di PISA ore 10,00= circa.

Visita programmata.

Pranzo con scambio di “CREST”.

Pomeriggio: visita città di PISA.

Rientro a Cameri ore 22,00= circa.

Acconto di € 30,00= procapite.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro sabato 23 APRILE 2005 presso:

Amoruso Vittorio Tel. Cell. 333 – 5711440

Mortarino Renato Tel.Casa 0321 – 519673 (ore pasti)

Tassi Giampiero Tel.casa 0321 – 510070

18 GIUGNO 2005

Visita al Tempio della Fratellanza a Cella di Varzi (il programma dettagliato verrà comunicato al più presto)

2-3-4 SETTEMBRE 2005

3 settembre – XVII Raduno Nazionale di UDINE

4 settembre -AEROPORTO DI RIVOLTO (UD);

l'Aeronautica Militare organizza la “GIORNATA AZZURRA” in occasione del quinquennale del “RADUNO PATTUGLIE ACROBATICHE EUROPEE”.

(Il programma dettagliato e le quote di partecipazione saranno pubblicate sul prossimo notiziario Asso di Spade).

22-25 SETTEMBRE 2005

Visita Museo Aeronautico di VIGNA DI VALLE

(Il programma prevede visita città di Firenze, Castelli Romani e Città di Roma).

22 OTTOBRE 2005

PRANZO SOCIALE. Nell'occasione la Sezione premierà i Soci più anziani.

4 DICEMBRE 2005

La Sezione festeggerà la Madonna di Loreto, patrona di tutti gli Aviatori, con S.Messa e pranzo.

NUOVI SOCI

Iniziamo, da questo numero, la pubblicazione dei nomi dei NUOVI SOCI:

TESTA Giacomo – Dipendente A.M.

FELICI Gabriele – Aviere Scelto

SODERO Paolo – Ten.Col. A.A.r.n.

GUADALUPI Massimo - 1° Maresciallo

CARLI Mario – Serg.Magg.

- segue -

DEL GIUDICE Vincenzo – M.Ilo 1^a Cl.Sc.
RACCHI Ezio – Magg. A.A.r.n.
PELLICCIA Ornello – M.Ilo 1^a Cl. Sc.
CAREDDU Dott.Domenico – Magg. C.S.A.
FERRACCIOLI Ing. Lamberto – Dirigente
CANZONE Giuseppe – Impiegato
TORRIONI Gian Paolo – Operaio

SOCI AGGREGATI/FAMILIARI

ABBAGNANO AMORUSO Maddalena – Pensionata
ROSSONI MORTARINO Anna Maria – Pensionata
AMORUSO FERRACCIOLI Angela – Biologa
MASO GALLI Maria Teresa – Pensionata
MAURI FERRE' Maria Luisa – Pensionata
BELLINI SODERO Elena – Assistente di Volo
RONDINI PELLICCIA Maria Luisa – Impiegata
FIERRI POZZOBON Silvana – Pensionata
FIORE TONCELLI Laura – Impiegata
PRANDINA ANSELMINI Gianmarì – Pensionata
MAURI COLOMBO Maria Rosa – Casalinga
FASSI LOMBARDINI Teresa – Pensionata

A tutti i nuovi iscritti, la Presidenza ed il C.D. porgono il benvenuto, a cui unisco quello di tutti i Soci della Sezione.

“AQUILOTTI”

2^a PUNTATA – “COME METTIAMO LE ALI”

A undici chilometri da Novara, in una vasta brughiera desolante, tra canali argentei che mormorano e scorrono placidi e fecondatori, ferve tutta una vita con un suo ritmo dinamico. In un raccolto fervore, in una costante disciplina di comando e di obbedienza, nella familiarità gioviale e spensierata e nella fraterna fede di dovere e di amore che nasce in coloro che corrono la medesima sorte, gli allievi piloti del Campo Scuola Natale e Silvio Palli, con scienza e con ardore, vengono forgiati e sapientemente preparati a solcare le sublimi e misteriose vie del cielo.

In questa fucina di ardore e di fede, in una intensa e continua vita di sacrificio e di dovere, cento giovani dal cuore acceso da una decisa volontà di riuscire, iniziano i loro piccoli ed audaci voli – di passione e di ansia – contro gli elementi ignoti dell'atmosfera che affrontano con quella bella disinvoltura che li crea eroi.

Il Campo Scuola, oggi, è completamente diverso da quello che era – e che doveva essere per necessità di eventi – negli anni tormentosi della guerra. Oggi il tempo non incalza più, non occorre più far presto; necessita invece fare adagio e bene. L'officina intensamente febbrile in cui era trasformato il Campo Scuola d'allora è ora un luogo calmo di

studio e di pratica. Gli allievi ne escono completamente forgiati e preparati. Ad essi non mancano più tutti quei requisiti che un giorno, solo col tempo e la dura esperienza conseguivano.

Oggi, i sani principi d'istruzione che si impartiscono sono più lenti ma più rigorosi e più ampio il tempo in cui si svolgono. L'allievo esce pilota dopo cinquanta ore di volo, dopo aver subite le più ardue e rischiose prove e dopo aver dato ampio saggio della sua capacità.

Entriamo in questo Campo e seguiamo un po' da vicino questi futuri aquilotti nel loro corso, dall'inizio dei loro primi ed avventurosi voli, pieni d'entusiasmo e di apprensioni, quando ancora l'inesperienza dei loro apparecchi e le insidie dell'atmosfera costituiscono i due più terribili nemici.

Seguiamoli da una prova all'altra, nei loro cimenti, nelle loro trepidazioni, nella successione sempre crescente di depressioni e di rivincite – quando progredendo sempre verso il più arduo e il più alto si trovano a contatto di difficoltà maggiormente intense. Curiosiamo nei suoi particolari quale gigantesca Scuola di Cameri ed entriamoci in questo momento in cui la musica strana e metallica dei motori lancia alto il suo saluto alla nuova alba.

PRO MEMORIA PER I SOCI

Sarebbe opportuno che i Soci partecipanti alle Assemblee, Gite, Manifestazioni e Incontri vari, indossassero l'Uniforme Sociale così costituita:

- Bustina azzurra con distintivo metallico tipo A.M. e distintivo di grado apposto su lato sinistro.
- Camicia azzurra con cravatta blu recante al centro il distintivo della F.A. (Camicetta azzurra e Foulard dell'Associazione per le donne).
- Giacca blu scura avente al centro del lato sinistro il distintivo sociale metallico e/o in panno ricamato oro (Tailleur grigio-azzurro per le donne).
- Pantalone grigio.
- Scarpe nere.

Il materiale occorrente quale distintivi, foulards e cravatte sono disponibili in Sezione

Il Presidente
(M.Ilo Vittorio AMORUSO)