



ASSO DI SPADE



NOTIZIARIO SEZIONE A.A.A. CAMERI

“M.A.V.M. S.Ten. Pil. Mario DAVERIO”

Via Novara 47—28062 CAMERI

CCP 51839322 - Codice Fiscale 94046840032

ASSEMBLEA ORDINARIA

Il giorno 28 Febbraio c.a. si è tenuta l'Assemblea Annuale Ordinaria della Sezione.

Nella sua relazione il Presidente Amoruso, dopo le formalità di rito, ha salutato tutti i Soci partecipanti, illustrando il rendiconto dell'attività ripercorrendo le azioni svolte durante l'anno 2008:

- * 50° Anniversario dell'Associazione;
- * Visita Aeroporto di Ghedi;
- * Presenza alle varie manifestazioni locali e regionali.

Il Presidente ha poi anticipato le iniziative per l'anno 2009 in cui è punto fondamentale la celebrazione dei 100 anni dell'Aeroporto di Cameri.

Da annotare nell'ambito della relazione, la crescita del numero dei Soci, sicuro indice positivo della Sezione.

Dopo aver preso parola il Tesoriere, questi ha illustrato il rendiconto consuntivo e preventivo, approvati tutti e due all'unanimità.

Riprendendo la parola Amoruso ha illustrato le iniziative per il Centenario, quali il concorso che sarà indetto tra tutti i commercianti di Cameri per allestire la “Vetrina del Centenario”.

VISITA AEROPORTO DI PIACENZA SEDE DEL 50° STORMO

Come da programma annuale, Vi informiamo che la visita di aggiornamento presso l'Aeroporto di Piacenza, Sede del 50° Stormo, si terrà

MERCOLEDI' 22 APRILE 2009

con il seguente programma:

Partenza da Cameri – Piazza Dante ore 6,30;
 Arrivo Aeroporto di Piacenza
 Ore 9,00 circa (con sosta lungo il percorso)
 Visita programmata.



Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro

DOMENICA 12 APRILE 2009

versando la quota di € 45,00= in Sede oppure telefonando al n. 333 5711440 (Vittorio Amoruso).

Si prega di voler comunicare il numero della carta d'identità e relativa data di scadenza.

La visita avrà luogo solo se verranno raggiunte le 30 adesioni.

MEDAGLIA RICORDO = 1909 –2009
100° ANNIVERSARIO AEROPORTO DI CAMERI

In occasione del “CENTENARIO” dell’Aeroporto, l’ Associazione Arma Aeronautica Sezione di Cameri ha coniato una Medaglia ricordo per l’occasione.
Tutti i Soci, familiari ed amici che desiderano ricevere tale ricordo, sono pregati di prenotarla presso la Sede dell’Associazione.
Il costo della Medaglia è di € 7,00=

FAC-SIMILE MEDAGLIA - DIAMETRO 50 mm.



CENTENARIO AEROPORTO 1909 - 2009

La Sezione dell'Associazione Arma Aeronautica, in occasione dei festeggiamenti per il "CENTENARIO" dell'Aeroporto di Cameri, indice un concorso tra tutti i commercianti camerese per allestire la vetrina del proprio esercizio.

Il periodo di tale evento sarà dal 7 Settembre al 4 Ottobre 2009.

Verrà stilata una graduatoria tra tutti i partecipanti e sarà premiata la vetrina più "CENTENARIA" con una medaglia coniatata per l'occasione; alla seconda e terza classificata un targa ricordo.

La premiazione avverrà durante la "Serata Azzurra" che si terrà in un noto ristorante sabato 24 Ottobre c.a.

CAMERI E IL VOLO DI VIENNA CRONACA DI UNA STORIA RITROVATA

(di Carlo Stracquadano)

Tra il 1909 e il 1913 si registrano nel novarese molteplici esperimenti di volo, il 5 Novembre 1910 Lèon Cheuvet vola per primo sul paese di Cameri e il 20 dello stesso mese Ciro Cirri vola su Novara, doppiando la cupola di San Gaudenzio. Entrambi i piloti sono premiati con medaglie d'oro offerte dai due Comuni. La prova che i brevetti di volo rilasciati a Cameri sono tra i primi d'Italia è visibile dall'Albo Nazionale dei brevetti, quello di Pietro Cavaglià è il n. 30 ed è il sesto di Cameri. Dall'aprile 1915, poco prima dell'entrata in guerra dell'Italia, presso la Scuola Borghese e Scuola Autonoma civile di Cameri si svolge il primo corso per "Aviatori volontari" militari, in cui figurano tra i primi 23 piloti brevettati Alvaro Leonardi, futuro "asso" della Guerra Mondiale, e Natale Palli, il pilota di D'Annunzio nel volo di Vienna.

La storia del nostro Aeroporto si lega anche a questa eroica e pacifica impresa di guerra viatorica. E' una storia inedita, poiché legata ai retroscena del volo su Vienna alla segretissima pianificazione di quella singolare operazione. Natale Palli ed altri piloti della "Serenissima", tra cui Francesco Ferrarin, conoscevano bene il campo di Cameri, che già prima della Guerra era stato individuato come possibile sede della scuola del mitico Battaglione Aviatori, poi assegnata a Cascina Malpensa di Lonate Pozzolo.

Cameri, per le sue caratteristiche di retrofronte sicuramente affidabile e lontano da occhi indiscreti, per l'esistenza di una scuola tra cui confondere la presenza di aerei speciali come quelli della IV Squadriglia e per presenza di attrezzature di assistenza logistica, tra cui una torre di controllo, fu scelta per il circuito di preparazione del volo ed allenamenti dei piloti. Nel 1917 fu compiuto con successo un volo sperimentale di 1.000 chilometri, con un Caproni pilotato da Natale Palli e Francesco Ferrarin, sul percorso La Comina, Venezia, Milano, Cameri, La Comina con permanenza per 45 minuti sulla verticale di Cameri. Il Caproni Ca.3 da 450 CV che era stato utilizzato, fu alleggerito eliminando mitragliatrici e apparecchiature di lancio bombe. Gli vennero applicati serbatoi supplementari per il lungo volo, ma l'aereo risultò lento per un percorso da volare quasi totalmente in territorio nemico. D'Annunzio, con la sua personalità, il suo prestigio e la sua insistenza riuscì infine a strappare l'autorizzazione ai vertici militari a condizione che anche lui, non pilota, venisse portato su Vienna, dal suo fidatissimo Natale Palli. Svariati voli vennero ripetuti su quel circuito di allenamento, anche D'Annunzio volò su Cameri. L'attesa "occasione propizia" venne l'anno dopo. Un po' dell'impresa del volo su Vienna è anche frutto della discrezione piemontese dell'ormai centenario Aeroporto di Cameri.

NUOVI SOCI

SOCI EFFETTIVI:

BIANCO Luigi - Primo Maresciallo
GHISLERI Roberto - Aviere Scelto

SOCI AGGREGATI:

ALBIERI Alberto - Macellaio
PAGGI Battistino - Dirigente
PATTI Domenico - Elettrauto Installatore
POGGI STEFFANINA Antonio - Commercialista
SIMONE Alessandro - Studente

TESSERAMENTO

Si ricorda ai Soci che devono ancora effettuare il rinnovo che la quota sociale rimane fissata in € 20.00=, per gli effettivi ed aggregati, e di € 5.00= per i familiari.

Il pagamento può essere effettuato direttamente in Sezione oppure tramite conto corrente postale n.51839322 intestato all'Associazione Arma Aeronautica Sezione di Cameri.

PROGRAMMA 2009

Siamo in contatto con la Ditta ALENIA per organizzare una visita a Torino Campo Volo e ALENIA Spazio.

Sarà ns. premura avvisarvi sulla data di effettuazione della gita stessa.

Si ricorda che in data 28 Maggio 2009, come da autorizzazione della Presidenza Nazionale, sarà effettuata una visita di aggiornamento al 1° RMV di Cameri.

AVVENIMENTI - CULLE

Auguri ai Soci M.Antonietta e Walter RASCHIATORE per la nascita del nipotino RICCARDO.

Auguri ai Soci Liliana e Francesco MARINO per la nascita del secondo nipotino SIMONE.

RECAPITO E-MAIL

Aumenta il numero di soci che hanno richiesto di ricevere "ASSO DI SPADE" in formato elettronico. Chi di voi desiderasse aggiungersi alla lista di distribuzione e, conseguentemente, ricevere il giornalino soltanto via posta elettronica, può richiederlo al Socio Paolo Sodero (paolosodero@yahoo.it)

AUGURI DI BUONA PASQUA

A nome mio personale e dei componenti del Consiglio Direttivo auguro a tutti i Soci e relative famiglie tanti auguri di una felice Buona Pasqua.



IL PRESIDENTE
M. Ilo Vittorio AMORUSO
m. Ilo Vittorio Amoruso

ORARI APERTURA SEDE

MARTEDI' : dalle ore 15,00 alle ore 18,30
MERCOLEDI' : dalle ore 15,00 alle ore 18,30
VENERDI' : dalle ore 20,30 alle ore 23,00
DOMENICA : dalle ore 10,00 alle ore 11,30