



ASSO DI SPADE



NOTIZIARIO SEZIONE A.A.A. CAMERI

“M.A.V.M. S.Ten. Pil. Mario DAVERIO”

Via Novara 47—28062 CAMERI

CCP 51839322 - Codice Fiscale 94046840032

Inserire www.

CENTENARIO AEROPORTO DI CAMERI 1909 - 2009

I giornali del 26 Novembre 1909 davano questa notizia:

“Le pratiche che da qualche tempo corrono per la costruzione di un campo d'aviazione nella vicina brughiera di Cameri sono finalmente giunti a buon fine - così tra pochi mesi Novara avrà alle porte un magnifico campo d'aviazione, il quale per la sua struttura e ubicazione sarà uno dei principali d'Italia”.

Il principale artefice di tutto questo era l'ing. THOUVENOT rappresentante della casa VOISIN costruttrice di aeroplani. I primi aviatori che si cimenteranno sul nuovo campo saranno, oltre all'ing. Thouvenot, Cagno, Cobianchi e l'ing. Negretti, quest'ultimo di Novara, rappresentante della Società milanese di Aviazione.

Le macchine saranno triplani VOISIN con motori ITALIA.

Il campo, di proprietà del Comune di Cameri, venne gentilmente concesso all'ing. Thouvenot, che vi trasportò, dalla campagna bresciana di Montichiari dove originariamente erano installate, quelle officine A.V.I.S. che furono la prima l'impresa di costruzioni aviatorie in Italia.

IL PRIMO BREVETTO D'AVIAZIONE SU CAMPO ITALIANO

Il 18 Luglio 1910 il noto sportman Signor PASQUALE BIANCHI di Lugano prendeva il brevetto di Aviatore nel campo di CAMERI dinanzi al delegato della Società di aviazione novarese ing. NEGRETTI e a due delegati della Società Italiana di Aviazione espressamente venuti. Il brevetto è stato dato dopo tre giri di campo fatti brillantemente. Dopo i giri di prova il BIANCHI ha volato per 30 minuti scendendo con riuscitissimo volo plané tra le acclamazioni dei numerosi presenti. L'aereo usato è un aeroplano VOISIN fabbricato in Italia con motore Itala.

Questo campo vide sorgere poi nel 1913 la fabbrica di Aeroplani GABARDINI, con scuola annessa. Il Gabardini ideò e costruì un ottimo tipo di aeroplano ed un idrovolante.

Due meravigliosi piloti ebbe quali collaboratori ed istruttori:

FILIPPO CEVASCO e ACHILLE LANDINI

Molti sono stati i primati realizzati dai due aviatori. Cevasco compì tra l'altro con idrovolante Gabardini il raid Sesto Calende-Genova-Monaco-Roma.

Il Landini fu il primo italiano a sorvolare il Monte Rosa.

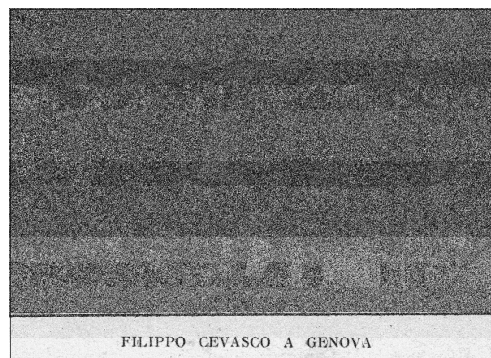
Partì dall'Aerodromo di Cameri ed atterrò a VIEGE' (Svizzera) volando all'altezza di 4.500 metri e percorrendo complessivamente Km. 140 in 3 ore e 5 primi. Aveva a bordo un passeggero.

Il Landini capo-pilota istruì sul campo di Cameri più di 1.500 piloti con aeroplano Gabarda.

Il campo ha ora un nome: Sivlio e Natale PALLI in memoria di due gloriosi caduti, i quali conseguirono il brevetto in quella scuola.



ACHILLE LANDINI



FILIPPO CEVASCO A GENOVA

I Cént agn dal camp d'aviazíoch da Cambra

,na matìch ad cént agn fa
cum al só péna livà.
Nèbia basa sù la brughèra
un quaj métru sù dla tèra

Pùsè 'nt'l'aria la s'ciariva
Un bèl cél cilèst...eviva!
Un invìt par tanta sgént,
Ròbi insì... j'éch maj vüst gnént !

Là d'istant un machinóch
tirà fòra d'un capanóch;
uperaj ch'j'ich vuncc 'mè 'l baghi
daj cavij fich suta 'l braghi.

“Un üsc-lasc, un tamburnóch”
“ma và... a şmēja 'na spuşıtóch!”
facc ad lægn e cum la téla
sté sù in cél...”ma va'cüntéla!”

Pö da cólp un gran fracàs,
a Scaijèch a trèma i cas,
gira un elica da mat
e al róvi i fèch 'na scàt;

Un quaj saut sù la brughèra
e a la fich al lasa tèra,
s'autza in cél, al va pararia
senza şbàt a gl'jali int'l'aria.

“Cum al fa sté sù 'st'avioch!”
Ma va a smēja 'n aquilóch!”
Al runfa ménu dòpu 'n po',
al plana, al vègna sgiò;

un quaj saut sù la brughèra
e finalmént as fèrma a tèra !
tücc j'asgént i bata 'l mëch,
i fèch fèsta parfich i chëch!

'na matìch ad cént agn fa
la brughèra l'è divintà
un bèl Camp a dl'Aviazíoch
ch'l'è par Cambra un 'ucaşıoch!

Una mattina di cento anni fa
Il sole era appena sorto.
Nebbia bassa sulla brughiera
Qualche metro sopra la terra.

Più in alto si schiariva
Un bel cielo azzurro evviva!
Un invito per tanta gente,
una cosa così non si era mai vista!

Lontano una grossa macchina
Portata fuori da un capannone;
operai unti come baghi
dai capelli fino in fondo ai pantaloni.

“ Un uccellaccio no un calabrone”
“ ma no sembra di più una libellula!”
fatta di legno e con la tela
volare nel cielo...” ma raccontalo ad un altro!”

Poi all'improvviso un gran rumore,
trema la cascina di Scagliano
gira un elica veloce
e le ruote fanno un balzo in avanti;

Qualche salto sulla brughiera
E alla fine si alza in volo,
va su nel cielo sempre più in alto
senza muovere le ali.

Come fa a volare quest'ape
Ma no sembra di più un aquilone!
Russa più piano dopo un po'
E planando si abbassa;

Qualche salto sulla brughiera
E finalmente a terra si ferma!
Tutta la gente batte le mani
Fanno festa persino i cani!

Una mattina di cento anni fa
La brughiera è diventata
Un bel Aeroporto,
che per Cameri è un occasione!

MEDAGLIA RICORDO = 1909 -2009 100° ANNIVERSARIO AEROPORTO DI CAMERI

In occasione del “CENTENARIO” dell’Aeroporto, l’ Associazione Arma Aeronautica Sezione di Cameri ha coniato una Medaglia ricordo per l’occasione.

Tutti i Soci, familiari ed amici che desiderano ricevere tale ricordo, sono pregati di prenotarla presso la Sede dell’Associazione.

FAC-SIMILE MEDAGLIA



CONCORSO VETRINE DEL CENTENARIO

La Sezione dell’Associazione Arma Aeronautica, in occasione dei festeggiamenti per il “CENTENARIO” dell’Aeroporto di Cameri, indice un concorso tra tutti i commercianti camerese per allestire la vetrina del proprio esercizio.

Il periodo di tale evento sarà dal 7 Settembre al 4 Ottobre 2009.

Verrà stilata una graduatoria tra tutti i partecipanti e sarà premiata la vetrina più

“CENTENARIA” con una medaglia coniato per l’occasione; alla seconda e terza classificata un targa ricordo.

La premiazione avverrà durante la “Serata Azzurra” che si terrà in un noto ristorante sabato 24 Ottobre c.a.

LIBRI

In occasione del Centenario dell’Aeroporto di Cameri, uscirà , a firma di Renzo SACCHETTI, un libro che narra la storia dei 100 anni del campo d’Aviazione.

Per la stessa occasione due nostri Soci , Luigi BIANCO e Antonio POGGI STEFFANINA, hanno realizzato un volume dal titolo “TRUDDAS E TALLERIS” , nel quale si racconta la storia del novarese Ten.Pil. Antonio POGGI.

I suddetti volumi possono essere acquistati presso la nostra Sede di Cameri.

NUOVI SOCI

SOCI AGGREGATI:

ALDIZIO Federico - Studente

BERETTA Chiara - Studente

VALENTINO Domenico - Ingegnere

VISCONTI Alberto - Ingegnere

TESSERAMENTO

Si ricorda ai Soci che devono ancora effettuare il rinnovo che la quota sociale rimane fissata in € 20.00=, per gli effettivi ed aggregati, e di € 5.00= per i familiari.

Il pagamento può essere effettuato direttamente in Sezione oppure tramite conto corrente postale n.51839322 intestato all'Associazione Arma Aeronautica Sezione di Cameri.

PROGRAMMA 2010

- Mercoledì 19 Maggio 2010

BASE AEREA - AEROPORTO DI PIACENZA

Verranno proposte altre iniziative. Si tratterà l'argomento al momento dovuto.

AVVENIMENTI - CULLE

Auguri ai Soci Maria Rosa e Giacomo TESTA per la nascita della nipotina SABRINA.

RECAPITO E-MAIL

Aumenta il numero di soci che hanno richiesto di ricevere "ASSO DI SPADE" in formato elettronico. Chi di voi desiderasse aggiungersi alla lista di distribuzione e, conseguentemente, ricevere il giornalino soltanto via posta elettronica, può richiederlo al Socio Paolo Sodero (paolosodero@yahoo.it)



IL PRESIDENTE
M.llo Vittorio AMORUSO
m.llo Vittorio Amoruso

ORARI APERTURA SEDE

MARTEDI' : dalle ore 15,30 alle ore 18,00
MERCOLEDI' : dalle ore 15,30 alle ore 18,00
DOMENICA : dalle ore 10,00 alle ore 11,30