



ASSO DI SPADE



NOTIZIARIO SEZIONE A.A.A. CAMERI

“M.A.V.M. S.Ten. Pil. Mario DAVERIO”

Via Novara 47—28062 CAMERI

CCP 51839322 - Codice Fiscale 94046840032

SERATA AZZURRA 24 Ottobre 2009

Alla presenza del Ten.Col. Fabrizio BIGNAMI, quale rappresentante del Comando Aeroporto e del Comando 1° R.M.V., del Sindaco di Cameri Arch. M.Rosa MONFRINOLI, del Parroco Rev. Don Tarcisio VICARIO, dell'Assessore Daniele Messina, di Soci, familiari ed amici, si è svolta presso il Ristorante PICCHETTA, la Serata Azzurra, in chiusura dell'Anno Centenario dell'Aeroporto di Cameri 1909-2009.

Nell'occasione sono stati premiati i Soci iscritti alla Sezione con maggiore anzianità e cioè: MORTARINO Renato, M.llo MARCHIONI Leonardo, CAPRA Carlo e PAGGI Ing. Bernardino.

La serata è stata conclusa con la premiazione dei vincitori del Concorso “VETRINA DEL CENTENARIO”. Il primo premio è stato vinto da PAOLA BOUTIQUE, il secondo classificato l' OREFICERIA PAGGI, mentre a pari merito sono risultati vincitori del terzo premio il PORTICO, LE COCCINELLE, BON MANGER e BLU VACANZE:

Alla fine il presidente AMORUSO ha ringraziato tutti i presenti e ha concluso con il GHERIGEGHEZ.



CENTENARIO AEROPORTO - VETRINA CENTENARIO 1909-2009

Con una meravigliosa manifestazione Aerea di Sabato 3 e Domenica 4 Ottobre si è concluso l'Anni-versario del Centenario dell'Aeroporto di Cameri.

La Sezione dell'A.A.A. ha partecipato con un pullman di circa 60 tra Soci, familiari e simpatizzanti. Il 4 Ottobre si è concluso il concorso "VETRINA DEL CENTENARIO", a cui hanno partecipato un buon numero di esercizi commerciali.



Primo classificato



Secondo classificato



Terzo classificato a pari merito



Terzo classificato a pari merito



Terzo classificato a pari merito

UN BEL REGALO DI NATALE!

Anche quest'anno non sapete cosa regalare a figli, nipoti, amici? Cosa ne dite di un bel volo sopra Novara? Aeroclub di Novara-Cameri propone i **buoni per un volo turistico**, al costo di € 29,00, con il nuovissimo velivolo Texan, dalla pista di Casaleggio! E, per un regalo ancora più grosso, magari da fare a se stessi, vi ricordiamo il Corso di Pilotaggio VDS, che costa € 3.333,00!

Per entrambe le esigenze, contattare il socio Marco Colombo al Tel.Cell n.3396079318, oppure e-mail doriansgray1999@yahoo.it

P.S.: Non preoccupatevi, in primavera ci sarà da volare per tutti gli amici della A.A.A. !

Paolo Sodero



AL DI QUA DELLA RETE

Giugno 1973. Le scuole sono da poco terminate e a noi ragazzi attendevano 3 mesi di vacanza. Il problema che dovevamo subito affrontare era come impegnare il nostro tempo per non annoiarci. Potevamo ritenerci fortunati, noi di Cameri, perché il nostro paese offriva molte possibilità: nelle risaie si poteva pescare le rane, oppure i pesci nei fossi ai lati delle strade o andare nei boschi Ticino per cercare funghi o castagne a settembre e poi un aeroporto fuori paese dove si poteva assistere ai decolli ed atterraggi dei nostri F104, sia di giorno che di sera, quando, lasciando alle loro spalle una lingua di fuoco, in pochi secondi erano alti nel cielo e li confondevi con le stelle. Così per molti ragazzi il divertimento cominciava già di prima mattina; circa alle 9 in bicicletta si imboccava la strada verso cascina Picchetta e, costeggiando le luci del sentiero di discesa, si arrivava alla rete che delimitava la base aerea. All'ombra del boschetto ci si preparava ad assistere alle missioni della giornata conoscendo tutti i segnali che preannunciavano l'inizio dei voli: 1° l'arrivo dell'autopompa dei pompieri, 2° il radar in funzione, 3° le auto che transitavano all'interno della recinzione e che si fermavano al semaforo rosso. Poi, il rumore dei motori per due volte prima della partenza e finalmente lo vedevamo sfrecciare sopra le nostre teste, allora si guardava il codice e si segnava sul blocco notes, che ci portavamo dietro, 53-01, 53-07, 53-21 e così via. Si attendeva poi circa un'ora il loro ritorno e nel frattempo si parlava del decollo più basso del solito avvenuto qualche giorno prima o dell'atterraggio un po troppo pesante; c'era sempre qualche novità da raccontare: magari del T6 arrivato dal 6° Stormo (Ghedi) o del G91T di Amendola. E proprio per non annoiarci troppo nel giugno del 1973 il 21° Gruppo del 53° Stormo ha organizzato e ospitato un evento particolare, direi quasi eccezionale. Infatti, dopo 36 anni, vi voglio ancora parlare di quello che è avvenuto.

IL TIGER MEET

Da qualche anno i gruppi NATO, con simbolo della Tigre, si davano appuntamento in una base aerea dove dimorava un Gruppo Tigre e così in quell'anno toccò a Cameri, che per 8, 10 giorni ospitò appunto un gran numero di aerei con la Tigre disegnata sulla fusoliera. In testata pista venne messa una scritta: WELLCOME TIGER, che, in verità, durò poco; il primo Phantom che atterrò ne fece volare alcuni pezzi, ma veniamo a raccontare quello che è successo allora. Il lunedì, di buon ora, noi ragazzi eravamo già vicino alla rete, in attesa dei trasporti che avrebbero portato specialisti e materiali per i caccia che sarebbero arrivati in seguito. Infatti ecco i C130, i C119, i Nortlas e poi finalmente i caccia, quelli famosi cattivi che vedevamo quasi ogni giorno in televisione, purtroppo c'era ancora la guerra del Vietnam e sicuramente noi li vedevamo, e ancora oggi li vogliamo vedere, sotto un altro punto di vista, che non è quello della guerra ma quello della tecnologia del continuo miglioramento e come strumento di dissuasione perché nessuno di imponga con la forza; Proprio così; oltre agli F104 di molte forze Europee, potevamo vedere gli F111 Americani, i Mirage francesi, che per una settimana i loro piloti si scambiavano esperienze di volo con i nostri piloti. Mattina e pomeriggio erano programmate diverse missioni che anche noi, al di qua della rete, non volevamo perdere, forse proprio come i piloti che non volevano annullare qualche missione per problemi al loro aereo. Dopo una settimana di intensa attività, la festa finale con una grande manifestazione aperta al pubblico. Per noi abituati a rimanere al di qua della rete, non sembrava vero e nemmeno i Carabinieri, che abitualmente ci allontanavano dal nostro boschetto, questa volta ci invitavano ad entrare. E così, con una macchina fotografica e pellicola in bianco e nero, che mai avremmo avuto il coraggio di portare con noi le mattine precedenti, tutti ai bordi della pista per immortalare quella magnifica giornata conclusa con l'esibizione delle Freccie Tricolori, allora su G91 PAN. Le foto, beh!! Lasciamo perdere aerei grossi come zanzare, ma i ricordi, quelli rimasti nella memoria, sono ancora grandi, come le emozioni

TESSERAMENTO

Con la Serata Azzurra si è aperto il rinnovo della tessera sociale 2010.
Riconfermata la quota di € 20,00 per i Soci Effettivi e Aggregati e di € 5,00= per i familiari.
Il pagamento può essere effettuato direttamente in Sezione (orari apertura Sede), oppure tramite conto corrente postale n. 51839322 intestato all'Associazione Arma Aeronautica Sezione di Cameri

PROGRAMMA 2010

Il programma 2010 prevede la visita all'Aeroporto di **PIACENZA** **il 19 Maggio 2010.**

Siamo in contatto con la ditta ALENIA per una visita al campo volo di Caselle Torinese e Alenia Spazio. Si tratterà l'argomento al momento dovuto.



MEDAGLIA RICORDO CENTENARIO 1909-2009

E' ancora disponibile per i Soci, i familiari e simpatizzanti la MEDAGLIA RICORDO CENTENARIO dell'Aeroporto di Cameri 1909-2009.

Chi desidera ricevere tale ricordo, coniato per l'occasione, è pregato di rivolgersi presso la Sede dell'Associazione.

FAC-SIMILE MEDAGLIA



A nome mio personale e del Consiglio Direttivo, porgo a tutti i Soci e ai loro familiari, agli amici e sostenitori dell'Associazione Arma Aeronautica i migliori auguri di

BUON NATALE E FELICE ANNO NUOVO

IL PRESIDENTE
M.llo Vittorio AMORUSO
M. llo Vittorio Amoruso

ORARI APERTURA SEDE

MARTEDI' : dalle ore 15,30 alle ore 18,00
MERCOLEDI' : dalle ore 15,30 alle ore 18,00
DOMENICA : dalle ore 10,00 alle ore 11,30