

N. 34

ANNO IX • INVERNO 2016 • DISTRIBUZIONE GRATUITA

LA NUOVA

RUSCIGIA

NOTIZIARIO TRIMESTRALE DELLA PRO LOCO DI CAMERI AUTORIZZAZIONE N° 308 DEL 9/04/08 PRATICA 486/08V6

LA PAROLA ALLA COMUNITÀ

ARTICOLI DALLE ESPERIENZE DEI CONCITTADINI

Pagg. 4 - 18

LE RUBRICHE

LE ASSOCIAZIONI INFORMANO
AVVENIMENTI RILEVANTI PER LA COMUNITÀ

Pagg. 19 - 31

Buon Natale
dalla Pro Loco di Cameri



L'AEROPORTO DI CAMERI

di Bruno Roatta

Al camp d'aviazionch, vede il suo inizio nel lontano 1909 grazie all'opera dell'ingegnere francese Clovis Thouvenot. Successivamente ne subentra Giuseppe Gabardini, che ne sviluppa le attività aeronautiche con la creazione della scuola di volo aerodromo di Cameri e la realizzazione tra il 1909 e il 1912 di un idroplano e di un monoplano Gabardini comunemente chiamati "Gabarda". Aeroplani scuola con motore rotativo Gnome da 7 cilindri e 50 cavalli.

La Gabarda fu, inoltre, il primo aereo che sorvolò le Alpi con passeggero a bordo. Altri e molteplici sono i primati che ha visto protagonista l'Aeroporto di Cameri, a partire dalla scuola di volo in breve brevettò 1141 piloti.



Giuseppe Gabardini



La Gabarda



Scuola di volo 1916



Scuola di volo 1918



Scuola di volo 1924



...LA FACO E L'F35

di Angelo Donato Tornotti

Oggi cosa sta succedendo su questa base aerea? Ovviamente questa è una base militare vi ha sede il 1° RMV dove si esegue la manutenzione dei velivoli Typhoon e Tornado, da qualche mese inoltre sono presenti degli intercettori per la difesa aerea pronti al decollo in pochi minuti a copertura dei cieli del Nord Italia. In un'altra zona dell'Aeroporto negli scorsi anni è stato costruito uno stabilimento denominato FACO (Final Assembly and Check Out) praticamente il montaggio e le verifiche tecniche e quindi le prove in volo di questo nuovo aereo F35 Lightning II.



I primi 4 esemplari costruiti a Cameri sono già in servizio negli Stati Uniti per l'addestramento dei piloti Italiani e non solo che dovranno pilotare questo velivolo altri 2 saranno consegnati entro il 2016 e prenderanno servizio sulla base di Amendola in Puglia.

L'F35 è un caccia multiruolo di quinta generazione tra le sue caratteristiche c'è la bassa visibilità quindi una ridottissima traccia radar questo per sfuggire alle difese avversarie per ottenere questo si è fatto ricorso a delle vernici speciali e a dei profili particolari.

F35 in decollo con sfondo FACO



F35 scortato da EFA



Primo F35 completamente assemblato a Cameri in volo

Oltre che gli aerei Italiani a Cameri saranno costruiti F35 per altri stati della NATO e in seguito le manutenzioni e gli aggiornamenti necessari. Chi fa tutto questo è la Leonardo Finmeccanica che attualmente solo a Cameri impiega già oltre 900 tecnici tantissimi sono i giovani della zona che appena diplomatisi hanno trovato lavoro.

Voglio ricordare che proprio da Cameri è partito il primo F35 che ha attraversato l'Atlantico ovviamente con soste e rifornimenti in volo solo qualche mese dopo alcuni F35 USA sono volati in Gran Bretagna per partecipare al AIR Tattoo.

Alcune caratteristiche del F35

Lunghezza	15,67 m
Apertura alare	10,70 m
Altezza	4,33 m
Velocità max	1975 km/h
Autonomia	2220 km
Peso Max al decollo	31800 kg

Vari tipi di armamento missili aria-aria, bombe a caduta libera e a guida GPS

Questo aereo resterà in servizio sicuramente per moltissimi anni oltre 40 quindi per molti anni vedremo l' F35 nel nostro cielo e per molti anni il lavoro non dovrebbe mancare. L'augurio è comunque che serva da deterrente per qualsiasi minaccia e che basti il suo nome e le sue caratteristiche per scoraggiare potenziali aggressori della nostra democrazia e della nostra libertà.

