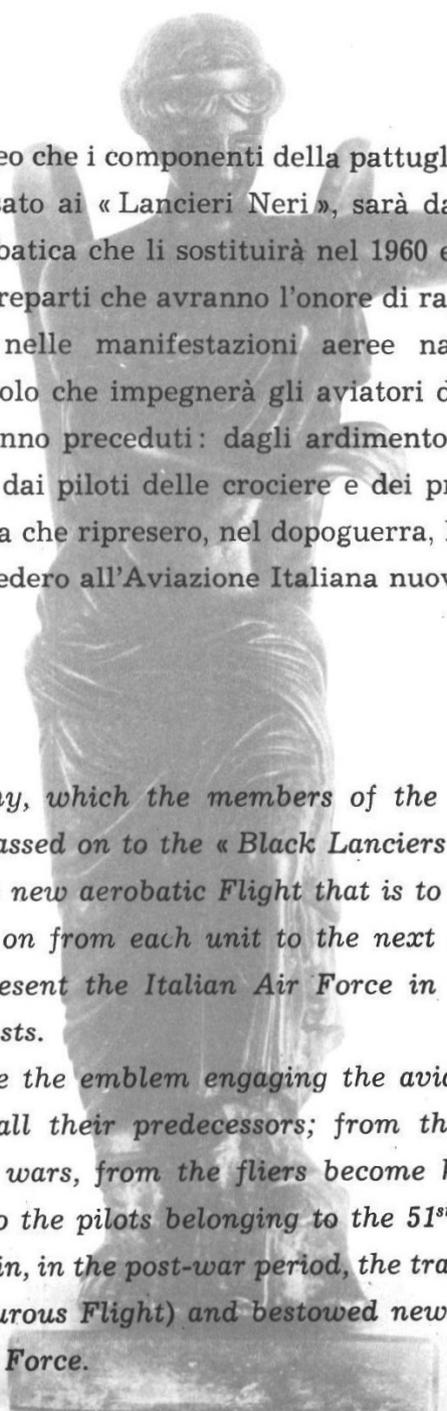


2^a AEROBRIGATA I. D.

**i
L
a
n
c
i
e
r
i

N
e
r
i**

AERONAUTICA MILITARE ITALIANA
PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE 1959



Questo trofeo che i componenti della pattuglia acrobatica dei « Diavoli Rossi » hanno passato ai « Lancieri Neri », sarà da questi dato in consegna alla pattuglia acrobatica che li sostituirà nel 1960 e continuerà poi a passare di anno in anno ai reparti che avranno l'onore di rappresentare l'Aeronautica Militare Italiana nelle manifestazioni aeree nazionali e internazionali.

Sarà il simbolo che impegnerà gli aviatori di domani ad essere degni di coloro che li hanno preceduti: dagli ardimentosi pionieri ai combattenti di tutte le guerre, dai piloti delle crociere e dei primati a quelli della 51^a e della 4^a Aerobrigata che ripresero, nel dopoguerra, la tradizione della « Squadriglia Folle » e diedero all'Aviazione Italiana nuovo prestigio e nuovi allori.

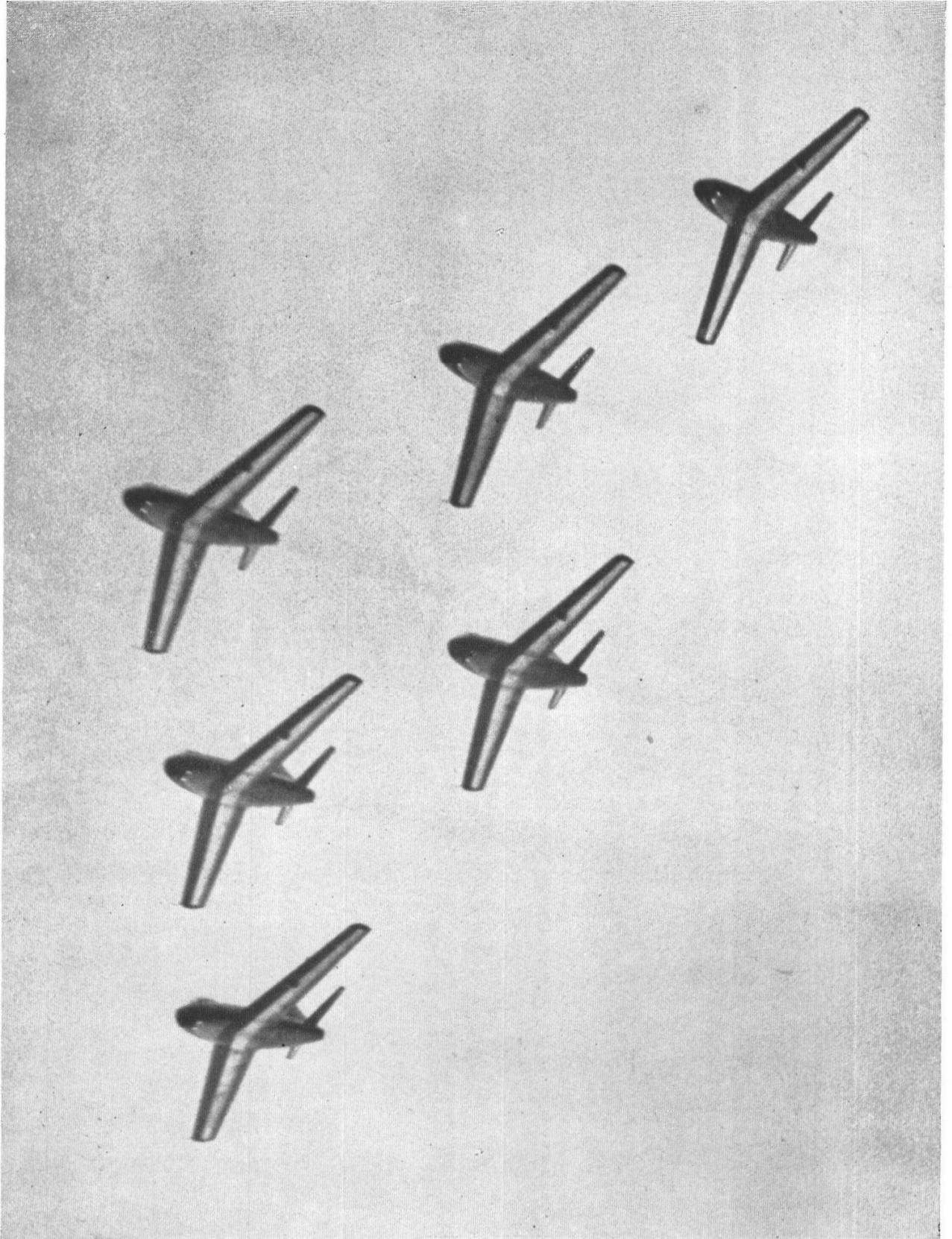
This Trophy, which the members of the « Red Devils » Aerobatic Flight have just passed on to the « Black Lanciers », will in turn be handed over in 1960 to the new aerobatic Flight that is to take their place, and will further be passed on from each unit to the next one that is to be granted the honor to represent the Italian Air Force in the national and foreign displays and contests.

This is to be the emblem engaging the aviators of the days to come to be worthy of all their predecessors; from the daring pioneers to the combatants of all wars, from the fliers become known through raids and record-breaking, to the pilots belonging to the 51st and the 4th Air Brigades who picked up again, in the post-war period, the tradition of the « Squadriglia Folle » (The Venturous Flight) and bestowed new prestige and new laurels on the Italian Air Force.

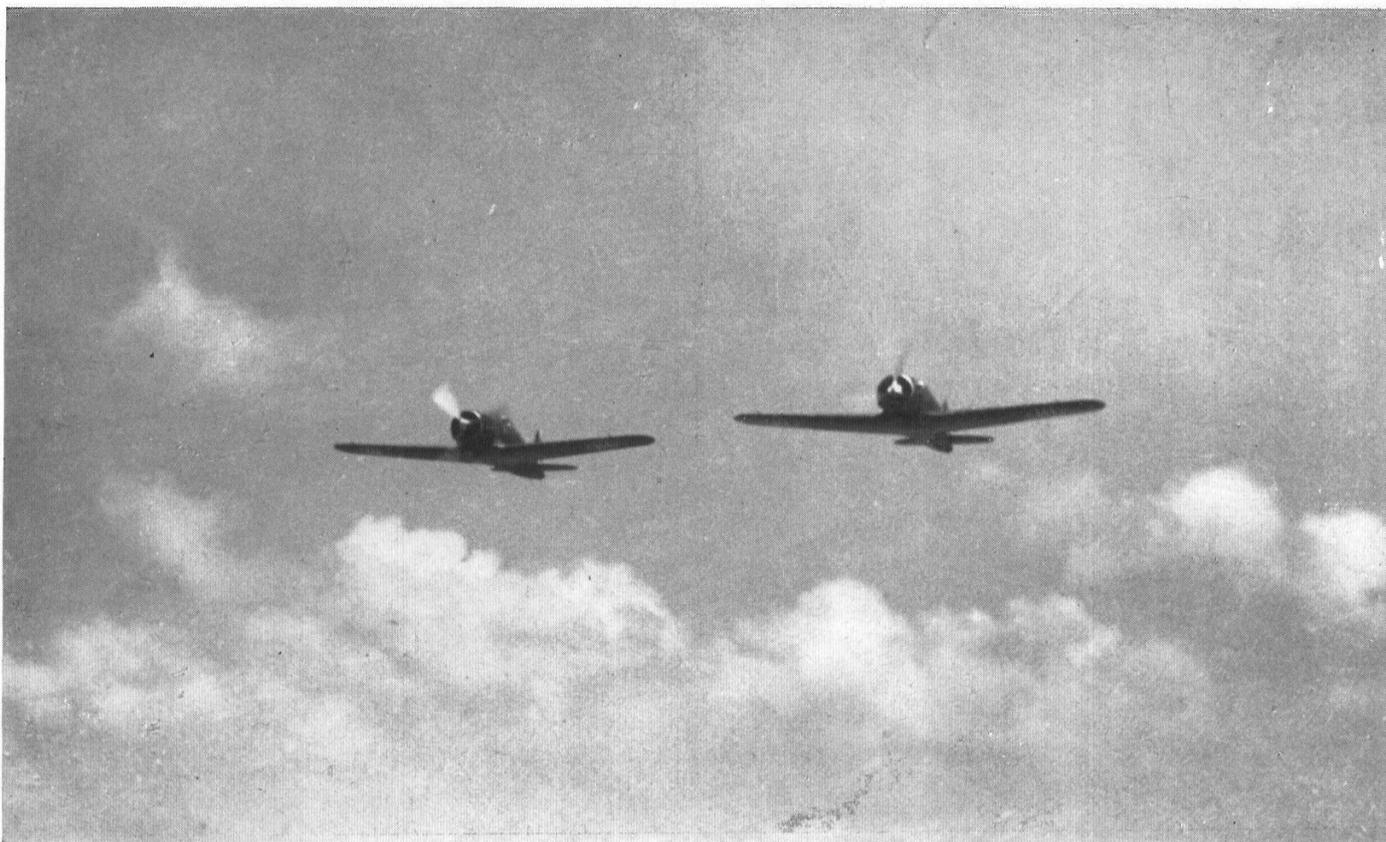


I LANCIERI NERI

BLACK LANCERS







Il Reparto

Il 2° Stormo Caccia nacque il 25 dicembre 1925 a Torino, dalla riunione del 7°, 8° e 13° Gruppo. Le squadriglie, che costituirono il Reparto, avevano tutte partecipato alla Grande Guerra e ad esse aveva appartenuto uno stuolo di eroici piloti, assi di guerra ormai leggendari, come Baracca, Ruffo di Calabria, Ranza, Olivari, De Bernardi, Mecozzi, Freri, Ferrarin e altri.

Lo Stormo ebbe diverse destinazioni in territorio metropolitano e fu dotato di velivoli CR 1, CR 20, CR 30, CR 32 e Ba 65, partecipando a numerose manovre, esercitazioni e parate aeree.

The 2nd Fighter Wing was originated in Turin on December 25, 1925, through the merging of the 7th, 8th and 13th Groups. All the Squadrons composing the Unit had taken part in the World War I, including a cluster of famous pilots, of war aces, having by now acquired a legendary renown, like Baracca, Ruffo di Calabria, Ranza, Olivari, De Bernardi, Mecozzi, Freri, Ferrarin, and others.

This Wing received different destinations in the home territory, was equipped with CR 1, CR 20, CR 30, CR 32 and Ba 65 planes, and participated in a number of air manoeuvres, exercises and displays.



Il 1935 vede il Reparto dislocato in Libia, a Bengasi; e, successivamente, a Castel Benito (Tripoli).

Allo scoppio delle ostilità del 1940 i Gruppi, montati su CR 42 e Macchi 200, vengono dislocati in basi separate e nel corso di tutto il conflitto danno luminosa prova di coraggio e spirito combattivo, meritando al Reparto la Medaglia d'Argento.

Nel 1943 il Reparto viene disciolto per poi ricostituirsi, nel 1951, sulla base di Vicenza.

Con l'8° e il 13° Gruppo e, successivamente, il 14° Gruppo, di nuova costituzione, lo Stormo passa sulla base di Orio al Serio e viene dotato di velivoli F 51 «Mustang». Successivamente tutto il Reparto viene armato con velivoli a reazione DH 100 «Vampire».

In 1935 the Unit was stationed in Libya, at Benghazi, later at Castel Benito (Tripolis).

When war broke out in 1940, the various Groups, equipped with Cr 42 and Macchi 200, were located on separate bases, and all along the conflict they distinguished themselves for courage and fighting spirit, deserving to be granted the Silver Medal for Valor.

In 1943 the Unit was disbanded, and in 1951 was formed again on the Vicenza base.

With the 8th Group, the 13th Group, and the newly formed 14th Group, the Wing moved to the Orio al Serio base, being equipped with F-51 Mustangs.

Later on, all the Unit was equipped with jet planes, DH 100.

Alla data 1° luglio 1956 lo Stormo si trasforma in Aerobrigata Caccia Intercettori Diurni e viene dotato di velivoli F 86 E «Sabre».

La base viene definitivamente stabilita a Cameri (Novara).

La nuova base, ricostruita secondo i più moderni criteri, vanta una antichissima tradizione aviatoria, che risale al lontano 1909.

Cameri fu infatti sede di officine di costruzioni aeronautiche e della famosissima Scuola di pilotaggio Gabardine, dalla quale uscirono brevettati, piloti come Ferrarin, Palli, Ancillotto e altri.

Nel corso della seconda guerra, l'aeroporto di Cameri fu sede di reparti da bombardamento di varie specialità.

Nel corso dell'anno 1958, in seno alla 2ª Aerobrigata, viene costituita la Pattuglia Acrobatica dei «LANCIERI NERI» che per il 1959 rappresenta i colori italiani.

At the date of July 1st 1956, the Unit was converted into a Day Fighter Interceptor Air Brigade, equipped with F-86 E, its base being ultimately established at Cameri (Novara).

This base, built-up in accordance with the most modern principles, boasts an old aeronautical tradition, dating back to 1909.

Cameri was actually the seat of the Air Work-shops of the famous "Gabardine,, Flying School, where such aviators as Ferrarin, Palli, and Ancillotto graduated as pilots.

During the World War II, at the Cameri Aerodrome were stationed Bombing Units of various specialities. In the cours of 1958, the Aerobatic Flight known as the "Black Lanciers,, was constituted, being drawn from the 2nd Air Brigade, and represented the Italian colours for 1959.





I COMANDANTI

THE COMMANDING OFFICERS

Col. Guido TACCHINI

Ten. Col. Ferruccio RANZA

Ten. Col. Pietro PINNA

Col. Mario AIMONE CAT

Ten. Col. Filippo ALIQUO'-MAZZEI

Col. Mario BELTRAMI

Col. Vittorio MARCHESI

Col. Mario FUCINI

Ten. Col. Fortunato ROLANDO

Ten. Col. Pietro DENTE

Col. Angelo FEDERICI

Col. Alberto CANAVERI

Col. Umberto CHIESA

Ten. Col. Vincenzo DEQUAL

Col. Francesco BECCARIA

Col. Edoardo MOLINARI

Col. Giuliano GIACOMELLI

Col. Vincenzo LUCERTINI

Col. Corrado CECCACCI

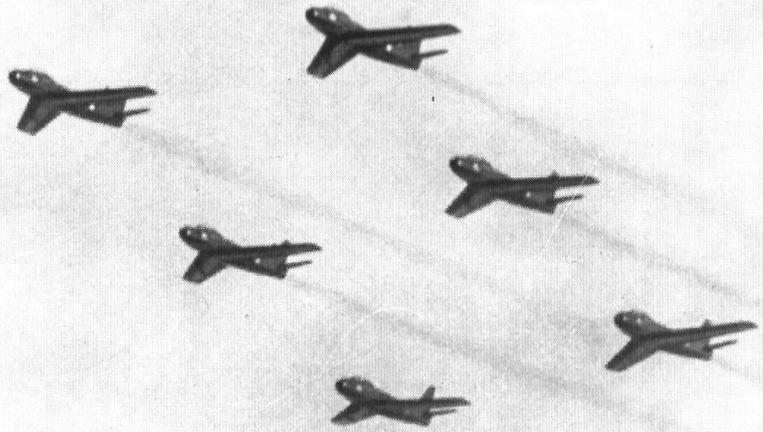
Col. Giuseppe COSTANTINI



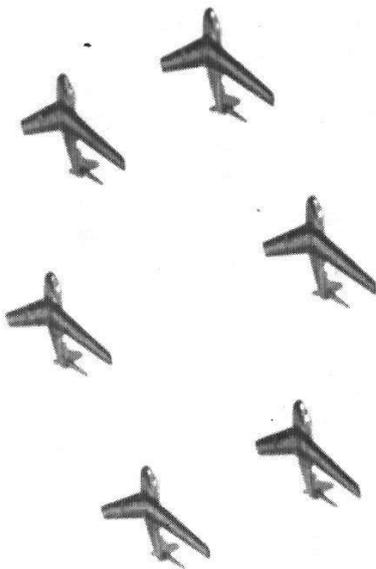


Un decollo dei "Lancieri Neri",
A take-off of the "Black Lancers",

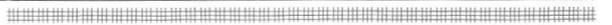




Il "6 di picche,,
The "6 of Spade,,



L'esagono
The Exagon



I PILOTI DELLA PATTUGLIA

THE PILOTS OF THE «TEAM»



Cap. ANDREA NENCHA

Nato a Roma il 23 agosto 1927, proviene dal corso «Falco 2°» dell'Accademia. Ha conseguito il brevetto di pilota militare nel 1953, abilitandosi su velivoli F 51, S2-C5, DH 100, T 33, F 86 E.

Ha frequentato il Corso di istruttore di volo strumentale su velivolo G 59 presso la Scuola di Lecce; il corso di «Instrument Instructor Conventional» presso la Scuola di Fürstenfeldbruck (Germania) ed il corso di «Jet Transition» presso la stessa Scuola.

Ha al suo attivo 2100 ore di volo circa, di cui 900 su aviogetti.

E' stato assegnato alla 2ª Aerobrigata nel 1956, proveniente dall'86° Gruppo Antisom di Grottaglie.

Born in Rome, 23 August 1927, enrolled in the I.A.F. with the «Falco 2°» course of the Air Academy. Rated as military pilot in 1953, qualifying on the F.51, S.2-C5, DH.100, T-33, F.86E planes.

He attended a course for instructors in instrumental flight at the Lecce School, a course for «Instrument Instructor Conventional» at the Fürstenfeldbruck School (Germany) and a «Jet Transition» course at the same School.

He can boast 2100 flying hours, of which 900 on jet aircraft.

He was assigned to the 2nd Air Brigade in 1956, coming from the 86th «Antisom» Group in Grottaglie.



Cap. LUCIANO BONALUMI

Nato a Botticino Sera (Brescia) nel 1930 - Proviene dal corso «Leone 2°» della Accademia Aeronautica.

Ha frequentato il corso di pilotaggio negli Stati Uniti ed ha conseguito il brevetto di pilota militare nel 1956 a Webb A.F.B. (Texas).

Rientrato in Italia, è stato assegnato alla 2ª Aerobrigata.

Ha al suo attivo più di 1000 ore di volo, di cui 800 su aviogetti.

Abilitato su T 33, F 86 E.

Born at Botticino Sera (Brescia) in 1930. Enrolled in the I.A.F. with the «Leone 2°» course of the Air Academy.

Attended a flying course in the U.S. and rated as military pilot in 1956 at Webb A.F.B. (Texas).

Back to Italy, was assigned to the 2nd Air Brigade.

Can boast over 1.000 flying hours, of which 800 on jet aircraft.

Qualified to fly T 33 and F 86 E planes.



Ten. ITALO TONATI

Nato a Novara nel 1933, proviene dal corso dell'Accademia «Marte 2°». Brevettato nel 1957, è abilitato su velivoli F 86 E, T 33.

Ha al suo attivo circa 800 ore di volo, di cui 500 su aviogetti.

Born at Novara, 1933. Enrolled in the I.A.F. with the «Marte 2°» course of the Air Academy.

Rated in 1957, qualified to fly F 86 E and T 33 planes.

Can boast about 800 flying hours, of which 500 on jet aircraft.



Ten. ARTURO RESCH

Nato ad Avezzano nel 1932, ha frequentato il corso «Marte 2°» dell'Accademia Aeronautica brevettandosi nel 1957, presso la Scuola Addestramento Aviogetti di Amendola.

Abilitato su velivoli convenzionali e su T 33, F 86 E, ha al suo attivo 800 ore di volo, di cui circa 500 su aviogetti.

Born at Avezzano, 1932. Attended the «Marte 2°» course of the Air Academy; rated as military pilot in 1957 at the Jet Training School at Amendola.

Having qualified both on conventional and on T 33, F 86 E jet planes, he can boast 800 flying hours, of which about 500 on jet planes.

S. Ten. ERMINIO CARANTI

Nato a Milano il 24 marzo 1927, proviene dal 7° Corso Allievi Ufficiali di complemento. Ha conseguito il brevetto di pilota militare presso le Scuole di Volo delle Puglie, nel 1953.

E' abilitato su velivoli F 51, DH 100, F 86 E.

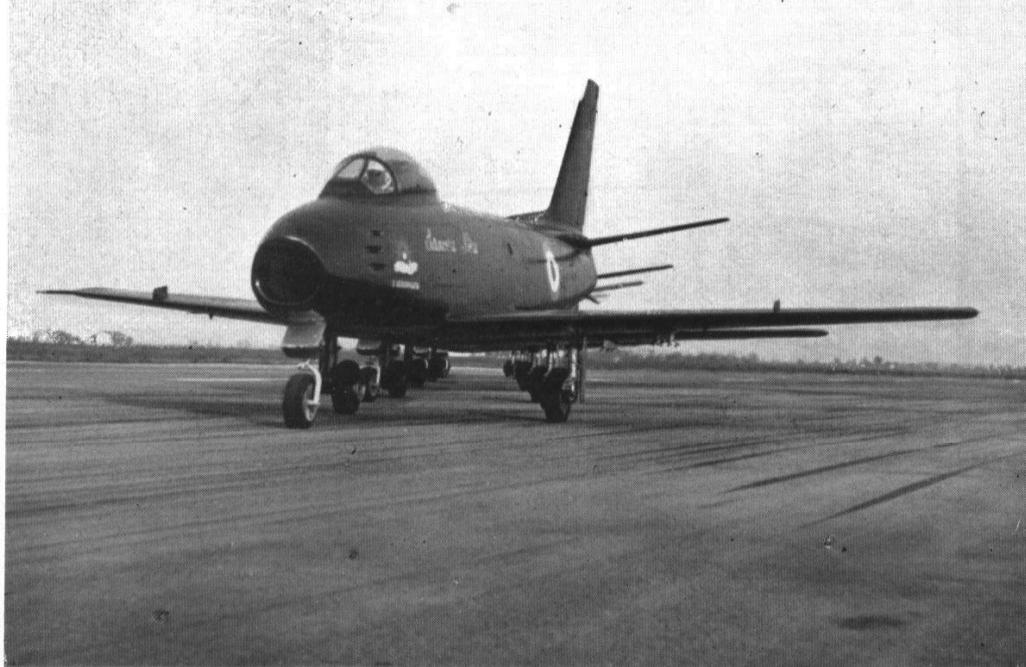
Ha al suo attivo circa 1200 ore di volo, di cui 500 su aviogetti.

Born in Milan, 24 March 1927; attended the 7th Course for «Allievi Ufficiali Piloti di Complemento». Rated as military pilot at the Flying School of Apulia, in 1953.

Qualified to fly F 51, DH 100 and F 86 E planes.

Can boast about 1200 flying hours, of which 500 on jet aircraft.





Serg. Magg. DANTE GOLINELLI

Nato a Medicina (Bologna) il 20.12.1930.
 Brevettato pilota militare nel 1953.
 Proveniente dal 6° Corso Allievi sottufficiali piloti.
 Totale ore di volo: 1.000, delle quali 500 su aviogetto.

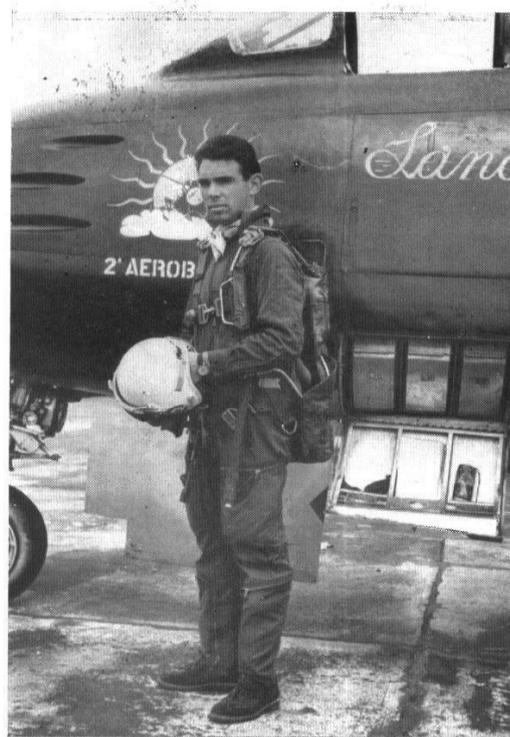
Born at Medicina (Bologna) on 20.12.1930.
 Was rated a pilot in 1953.
 Attended the 6th Course of N.C.O. School.
 Total flying performed: 1.000 hours, 500 of which were flown on jets planes.



Serg. GIOVANNI DAL FORNO

Nato a Marano Lagunare (Udine) il 19.8.1933
 Brevettato pilota militare nel 1956.
 Proveniente dai Corsi per Allievi sottufficiali piloti.
 Totale ore di volo: 1.000, delle quali 500 su aviogetto.

Born at Marana Lagunare (Udine) on 19.8.1933.
 Was rated a pilot in 1956.
 Attended the N.C.O. School.
 Total flying performed: 1.000 hours, 500 of which on jets planes.





Serg. Magg. GIUSEPPE FRESCURA

Nato a Milano il 13 giugno 1932.
 Brevettato pilota militare nel 1953.
 Proveniente dall'11° Corso Allievi sottufficiali piloti.
 Totale ore di volo: 1.100, delle quali 600 su aviogetto.

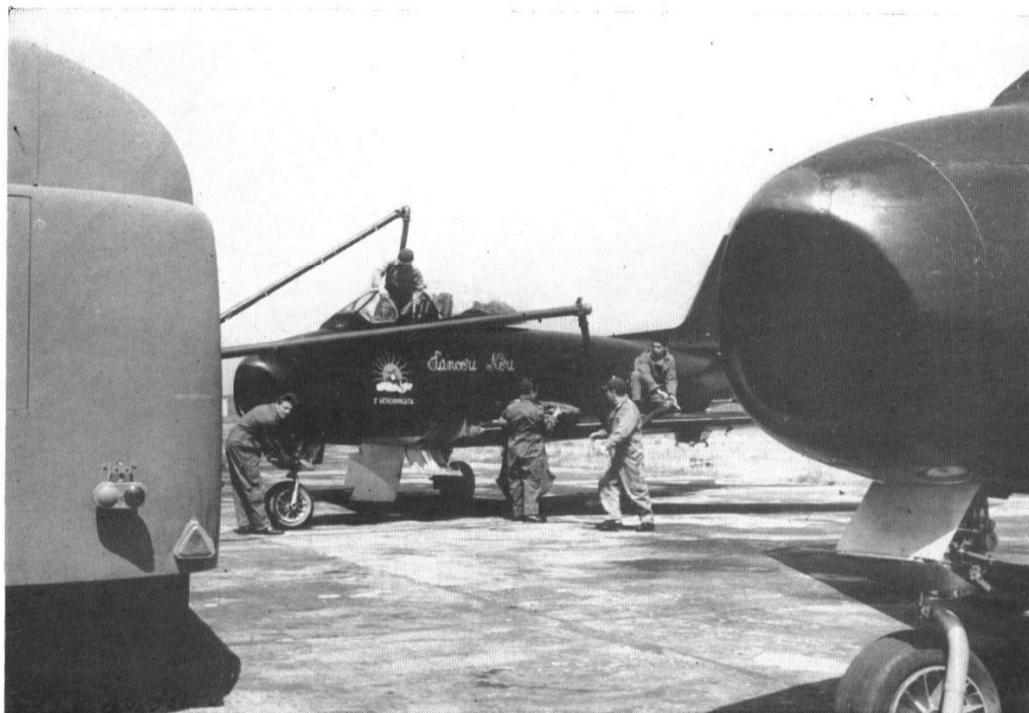
Born at Milan on 13.6.1932.
 Was rated a pilot in 1953.
 Attended the 11th Course of N.C.O. School.
 Total flying performed: 1.100 hours, 600 of which were flown on jets planes.

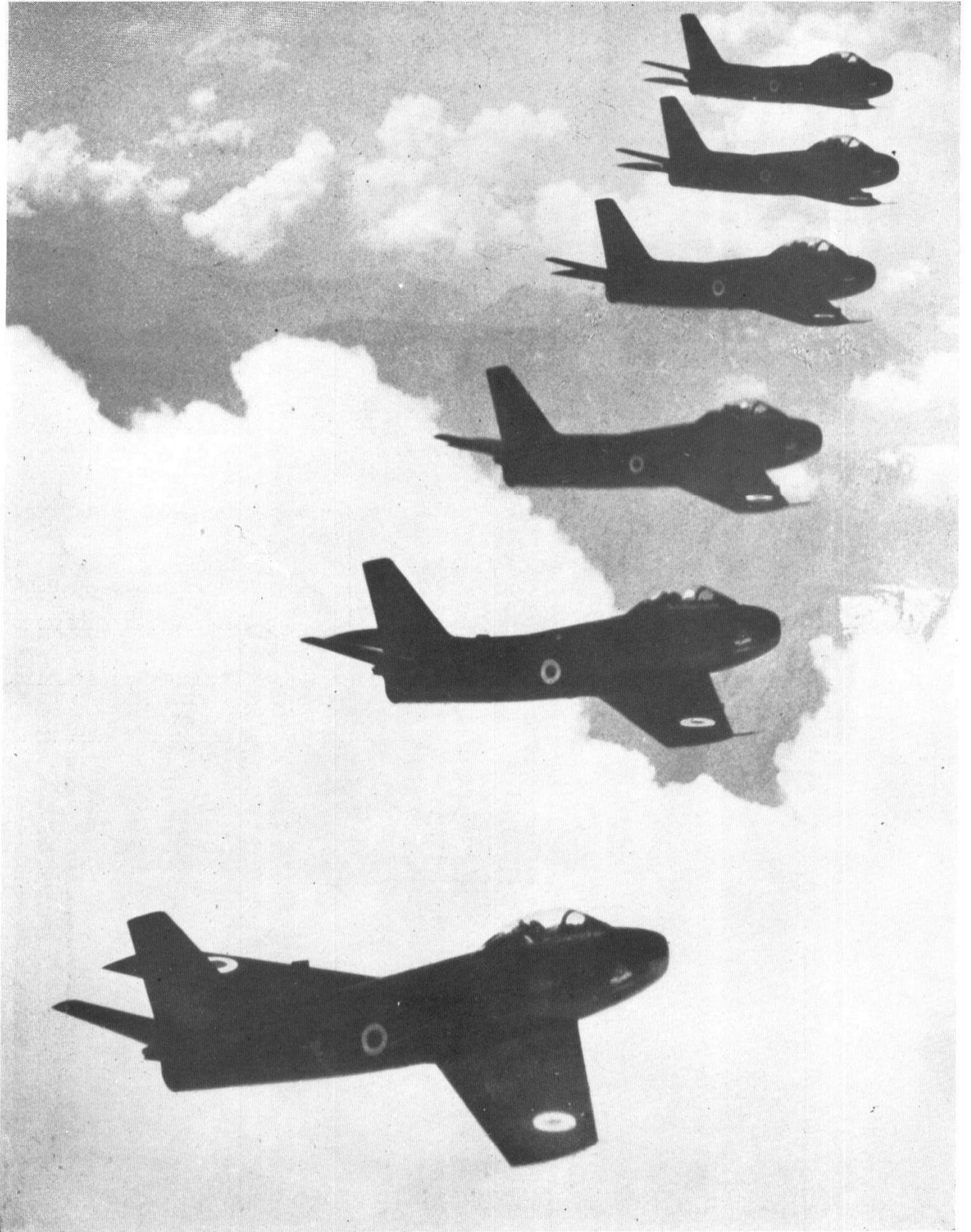


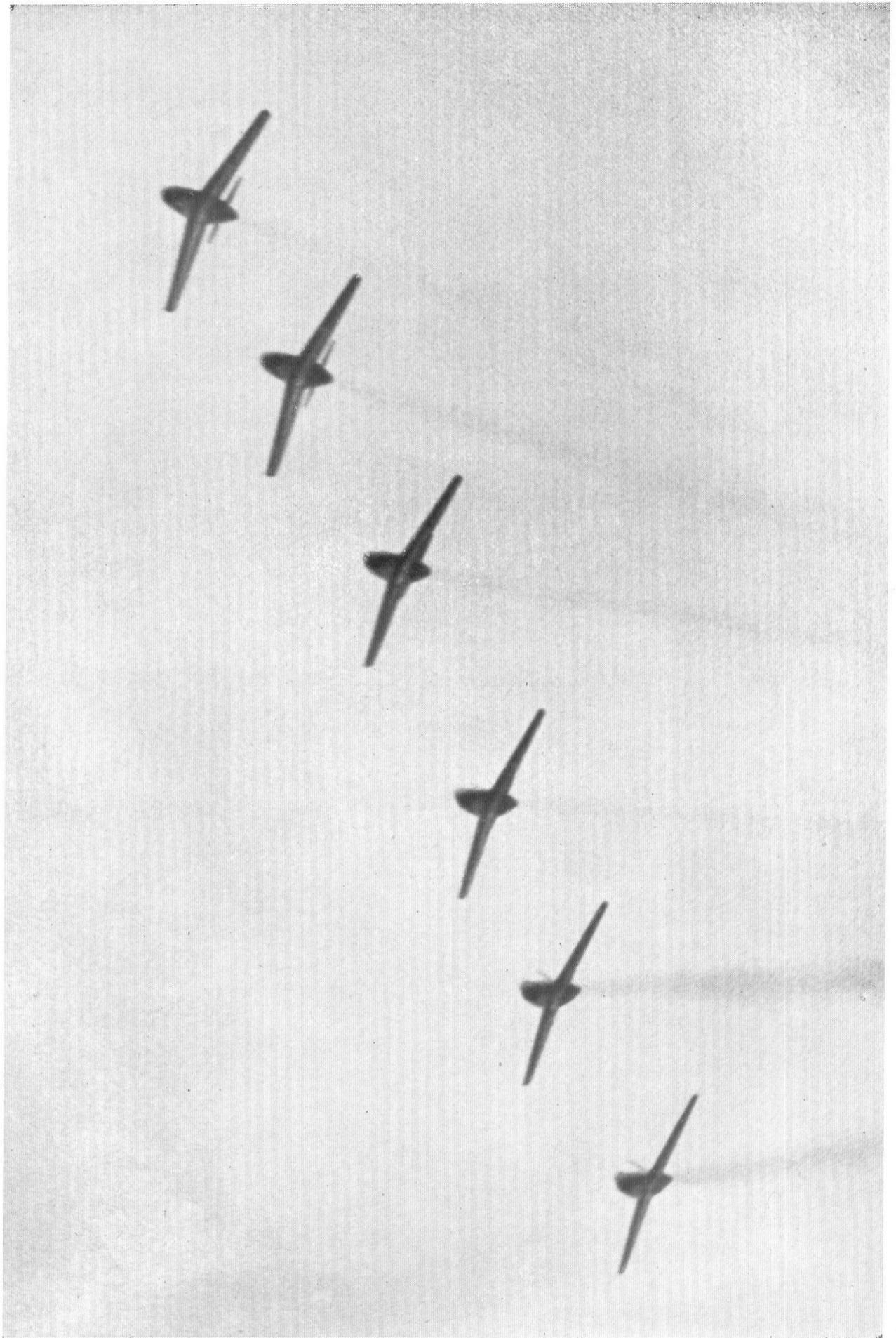
Serg. Magg. ANTONIO PADOVAN

Nato a Piove di Sacco (Padova) il 28.10.1932
 Brevettato pilota militare nel 1953.
 Proveniente dai Corsi per Allievi sottufficiali piloti.
 Totale ore di volo: 1.300, delle quali 700 su aviogetto.

Born at Piove di Sacco (Padova) on 28.10.1932
 Was rated a pilot in 1953.
 Attended the N.C.O. School.
 Total flying performed: 1.300 hours, 700 of which on jets planes.





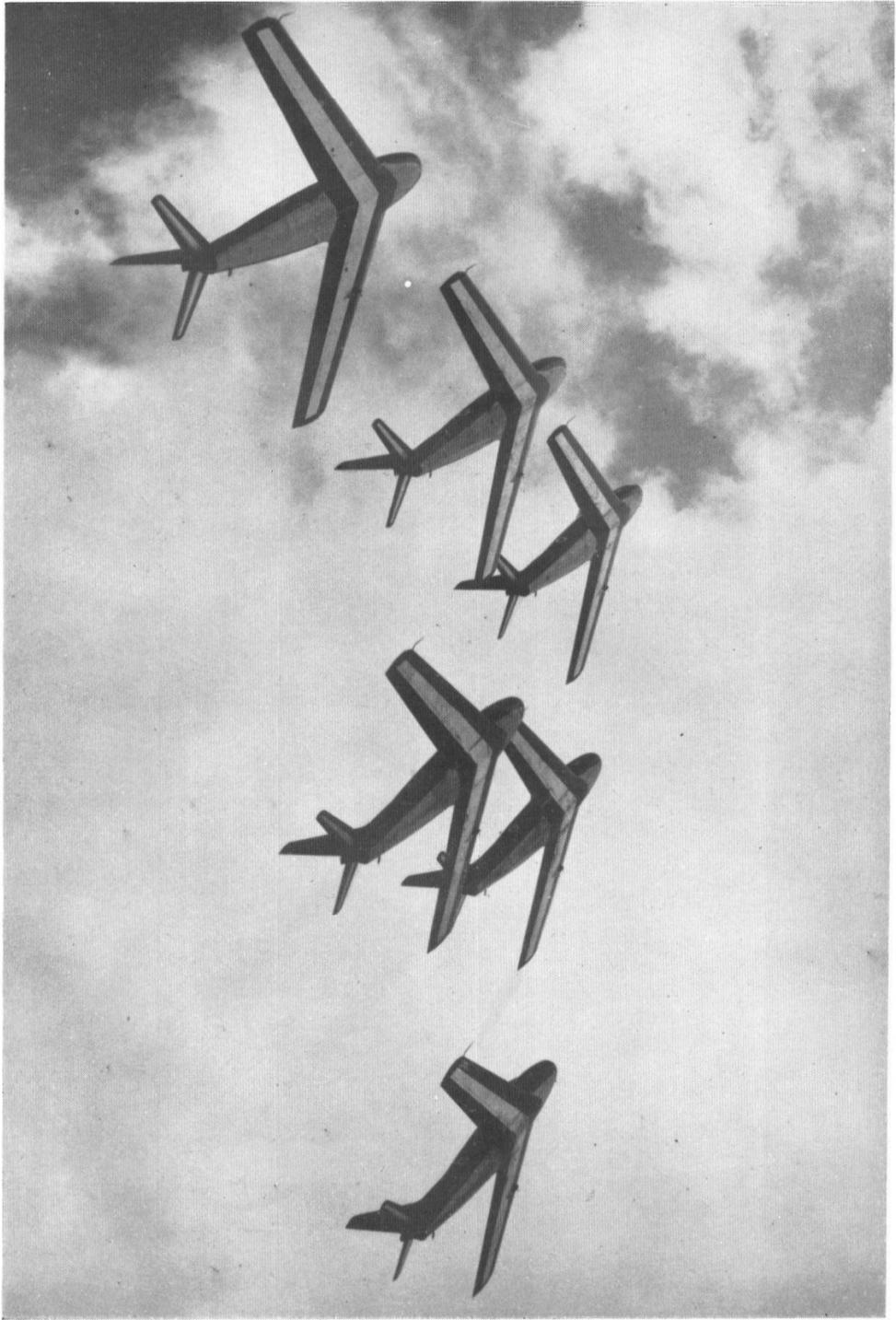


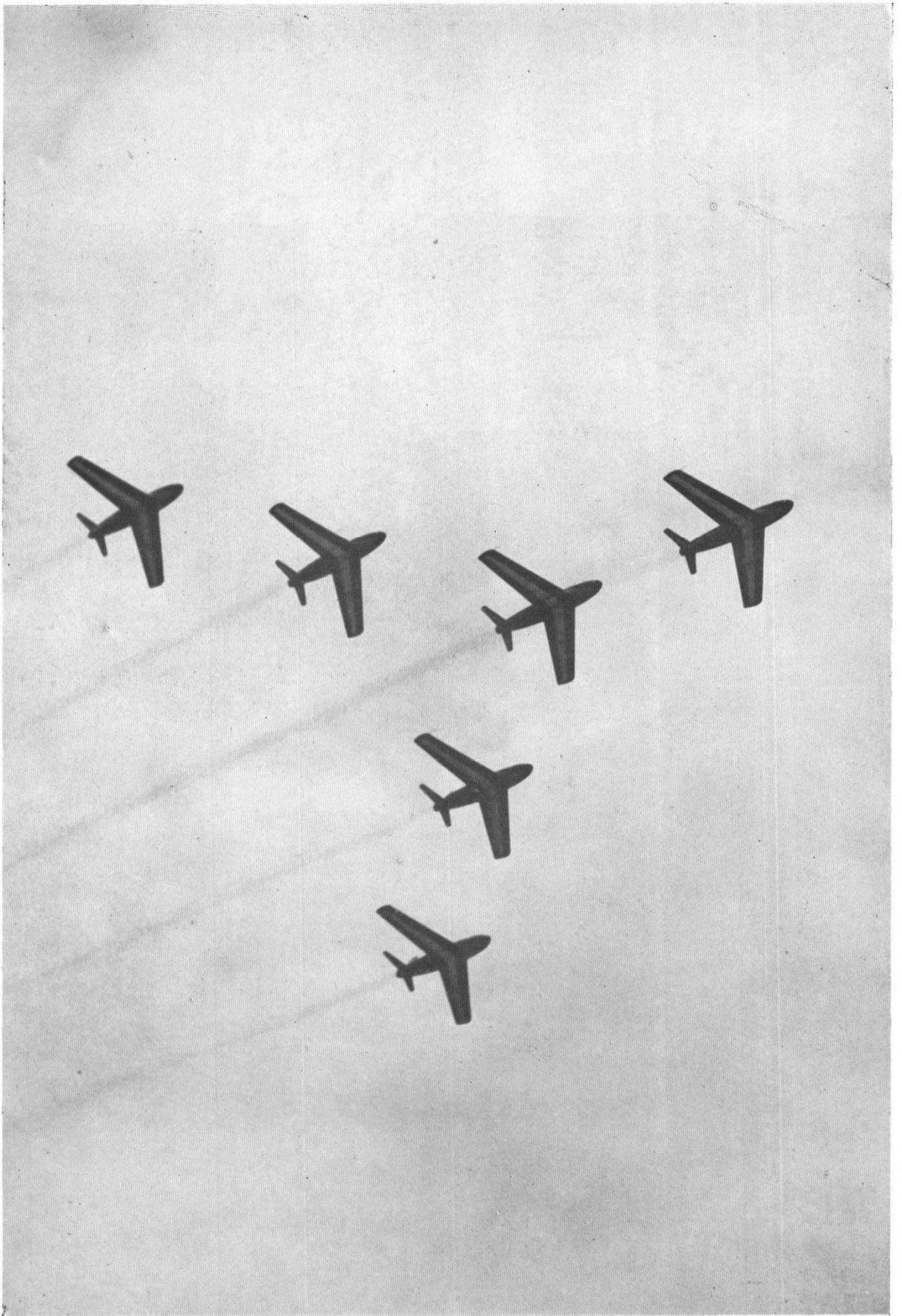
Il Triangolo
The Triangle



Il Triangolo rovescio
The Triangle reverse







IL PROGRAMMA ACROBATICO DELLA PATTUGLIA ITALIANA DEI "LANCIERI NERI," THE ACROBATIC PROGRAM OF ITALIAN TEAM "BLACK LANCERS,"

FORMAZIONI E MANOVRE

MANEUVERS AND FORMATION PATTERNS

1 - DECOLLO DI 6 VELIVOLI IN FORMAZIONE STRETTA
TAKE-OFF IN A SIX-JET CLOSE FORMATION

2 - LA GOCCIA
6-JET "DROP,"



LOOPING E TRASFORMAZ.
LOOP AND TRANSF

3 - IL TRIANGOLO
6-JET "TRIANGLE,"



LOOPING E TRASFORMAZ.
LOOP AND TRANSF

4 - IL RETTANGOLO
6-JET "RECTANGLE,"



TRASFORMAZIONE
TRANSF

5 - LA SPINA DI PESCE
6-JET "FISH-BONE,"



TONNEAUX E TRASFORMAZ.
ROLL AND TRANSF

6 - IL 6 DI PICCHE
6-JET "SIX OF SPADE,"



LOOPING E TRASFORMAZ.
LOOP AND TRANSF

7 - L'ESAGONO
6-JET "EXAGON,"



TRASFORMAZIONE
TRANSF

8 - IL TRIANGOLO
6-JET "TRIANGLE,"



TONNEAUX E TRASFORMAZ.
ROLL AND TRANSF

9 - IL TRIANGOLO ROVESCIO
6-JET "INVERTED TRIANGLE,"



LOOPING E TRASFORMAZ.
LOOP AND TRANSF

10 - LA LOSANGA
6-JET "LANGES-HEAD,"



TRASFORMAZIONE
TRANSF

11 - LA FRECCIA
6-JET "ARROW,"



SCHNEIDER E TRASFORMAZ.
SCHNEIDER AND TRANSF

12 - LA BOMBA
6-JET "BOMB-BURST,"

LOOPING, BOMBA ED INCROCIO
LOOP, BOMB-BURST AND
CROSS-OVER

13 - ATTERRAGGIO DI 6 VELIVOLI IN FORMAZIONE STRETTA
LANDING IN A 6-JET CLOSE FORMATION

